

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 10/730/0030/LKLT/02/10
V Praze dne 22. září 2010



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

„Ochranná pásma letiště Letňany“

v kat. území Letňany, Čakovice, Kbely, Satalice, Ďáblice, Střížkov, Prosek, Libeň, Vysočany, Hloubětín, Hrdlořezy, Veleň, Třeboradice, Miškovice, Přezletice, Vinoř, Březiněves, kraj Praha

Provozovatel letiště : PCA TRAFFIC CONTROL, Kubánské nám. 1391/11, 100 00 Praha 10

Vlastník letiště : SIT Prague, a.s., Ovocný trh 572/11, 110 00 Praha 1

Letecké provozní plochy – parametry a popis :

• Vzletová a přistávací dráha (RWY) 05/23 :

Na letišti jsou v současné době dvě paralelní vzletové a přistávací dráhy – RWY 05L/23R a RWY 05R/23L v osové vzdálenosti 125 m. Dále uvedené parametry jednotlivých RWY jsou parametry plánované majitelem letiště. Délka RWY 05L/23R byla upravena tak, aby rozměry jejího pásu odpovídaly kódovému číslu dráhy (podle předpisu L14) a zároveň pás dráhy ležel plně na pozemcích letiště (v ochranném pásmu zájmového území letiště – viz popis dále). U RWY 05R/23L je uvedena délka poskytnutá objednatelem a délka pásu byla stanovena podle předpisu L14 na její kódové číslo. Kódové číslo RWY 05L/23R je 2, kódové číslo RWY 05R/23L je 1.

RWY	Směr	Rozměry RWY (m)	Rozměry pásu RWY (m)	Nadm.výška prahu
05L	051°MAG	1108 x 25	1228 x 80	278
23R	231°MAG			277
05R	051°MAG	914 x 25	974 x 75	278
23L	231°MAG			277

• **Vztažný bod letiště (ARP) :**

je umístěn uprostřed mezi oběma dráhami.

Zeměpisné souřadnice jsou:

WGS 84
N 50°07'53"
E 14°31'32"

Nadmořská výška letiště (v celých metrech) : nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro výše uvedený dráhový systém je 278 m n.m.

Průměrná nadmořská výška provozních ploch letiště je pro výše uvedený dráhový systém **277 m n.m.**

Výchozí výška pro OP vzletových a přiblížovacích prostorů je u všech prahů 05 – 278 m.n.m. u všech prahů 23 – 277 m.n.m.

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

OP letiště zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb : OP provozních ploch letiště
OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením staveb : OP vzletových a přiblížovacích prostorů (ploch)
OP vnitřní vodorovné plochy
OP kuželové plochy
OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická - vnitřní ornitologické OP

OP se zákazem staveb

• **OP provozních ploch**

výsledný tvar je dán průnikem OP jednotlivých RWY, které mají tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 150 m pro RWY kódového čísla (k.č.) 2, resp. 100 m pro RWY k.č. 1 a přesahující konce výhledového pásu RWY o 100 m.

Pro jednotlivé RWY mají tedy následující rozměry :

RWY 05L/23R	1228 x 150 m
RWY 05R/23L	1174 x 100 m

• **OP zájmového území letiště**

Stanovuje se jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo ochranné pásmo provozních ploch a jako plocha výhledově využitelná pro další výstavbu letiště. Po dohodě s objednatelem bylo toto OP stanoveno jako obrysová čára pozemků v majetku majitele letiště. V příloze č.1 (resp.1a) je toto území vyznačeno modrou lomenou čarou. Protože je tak toto OP jednoznačně určeno, nejsou jeho lomové body udány v souřadnicích WGS 84 (jak je uvedeno v předpisu L14).

V OP se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby, vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu
- trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení

OP s výškovým omezením**• OP vzletového a přiblížovacího prostoru**

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP přiblížovacího prostoru složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení. Toto se v případě letiště Letňany týká přiblížení na RWY 05 (resp. případně vzletu ve směru 23). Na tuto dráhu je předepsáno z hlukových důvodů přiblížení z prostoru mimo zástavbu sídliště Prosek a Letňany. Trajektorie tady obsahuje oblouk o poloměru cca 400 m s tečnami svírajícími vnitřní úhel cca 79° (resp. 76° u výhledových RWY).

Tato OP jsou zakreslena v příloze 1 pouze do jejich průniku s OP vnitřní vodorovné plochy (viz popis dále), protože v dalším úseku leží nad tímto OP. Pro přehled je v příloze 2 zakreslen jejich další průběh i za tímto průnikem (na kótě 322 m.n.m.) a to čárkovanou čarou až k jejich vnějšímu okraji, kde končí na kótě 378 m.n.m. (v prostoru před prahem 05), resp. 377 m.n.m. (v prostoru před prahem 23).

• OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m (k.č. 2), resp. 2000 m (k.č. 1) se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Letňany leží toto OP na kótě 322 m.n.m.

• OP kuželové plochy

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u letiště Letňany na kótu 377 m.n.m.).

• OP přechodové plochy

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma a provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%).

Poznámka :

V ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch nesmí nové stavby (objekty) přesahovat definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a kuželové plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY).

Poznámka:

V OP platí zákaz umístování nových světél, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL ČR mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP. Které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ČR ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světél anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v těchto OP podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP ornitologická

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Vnitřní ornitologické pásmo:

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Poznámka:

V tomto ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.

Článek II.**Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku SIT Prague, a.s., který byl Úřadu doručen dne 29. 4. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Jmenované letiště je součástí dopravní infrastruktury hl.m.Prahy a městské části Letňany a je jednou z možností volnočasových aktivit okresu a širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Článek III.**Vyhodnocení připomínek**

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy podala v řádném termínu Městská část Praha 9

„Městská část Praha 9 se seznámila s veřejnou vyhláškou, kterou byl zveřejněn Návrh na opatření obecné povahy č.j.: 10/730/0030/LKLT/01/10 ze dne 22.6.2010, kterým se stanoví Ochranné pásmo letiště Letňany v k.ú.: Letňany, Čakovice, Kbely, Satalice, Ďáblice, Střížkov, Prosek, Libeň, Vysočany, Hloubětín, Hrdlořezy, Veleň, Třeboradice, Miškovice, Přezletice, Vinoř, Březiněves, kraj Praha.

K tomuto návrhu opatření obecné povahy Městská část Praha 9 vznáší následující připomínky:

Městská Část Praha 9 nesouhlasí se zřízením ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy na kótě 322 m n.m. a požaduje tuto hodnotu upravit na výšku 335 m n.ni. Bvp. tak, aby respektovala výšku stávajících staveb na katastrálním území Prosek a Střížkov.

Takto umístěné ochranné pásmo je v rozporu s doposud požadovanými 324 m.n.m. ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy v území letiště Kbely, které požaduje ve svých závazných stanoviscích VUSS Praha. Lze přitom zdůraznit, že letiště Letňany slouží pouze pro sportovní a vyhlídkové lety, zatímco u letiště Kbely jsou při zřizování ochranného pásma uplatňována přísnější měřítka s přihlédnutím ke skutečnosti, že jde o letiště sloužící i k dopravním letům

Odkázat lze též na skutečnost, že pro letiště Kbely došlo k určení území dle ust. § 175 stavebního zákona pro k.ú. Kbely, Satalice, Vinoř, Čakovice, Miškovice a Třeboradice tak, že nadmořská výška ochranného pásma kuželové plochy je od 324 m n.m. Bvp. na vnitřním okraji a do 424 m n.m. Bvp. na vnějším okraji pásma. Nadmořská výška ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů je od 342 m do 430 metrů. Ochranné pásmo vodorovné roviny je 324 metrů nad mořem Bvp. Území bylo takto určeno dne 26.4.2004 sdělením Vojenské ubytovací a stavební správy č.j.: 23881/2004-7103/4.

Dále je třeba zdůraznit, že již stávající výstavba domů v k.ú. Prosek a k.ú. Střížkov u některých objektů přesahuje i 324 m n.m (viz grafická příloha), obdobně deklarované ochranné pásmo této vodorovné roviny

narušuje souhlas VUSS Praha s umístěním a následným vydáním stavebního povolení na stavbu o 13 nadzemních podlaží 5 max. nadmořskou výškou 331 m n.n. č.j. 1701/33181-UP/2009-7103/41 ze dne 11.3.2009.

Závěrem podotýkáme, že ani ve stávajícím územním plánu a ani v novém konceptu územního plánu není navrhované ochranné pásmo zahrnuto.“

Ochranné pásmo vodorovné plochy je stanoveno na základě platné legislativy a vychází z předpisu L14. Zde je stanoveno, že výška ochranného pásma vodorovné plochy je „45 m nad průměrnou nadmořskou výškou dráhy letiště“. Průměrná výška drah letiště Letňany je 277 m.n.m. z tohoto důvodu je stanovena nadmořská výška ochranného pásma vodorovné roviny 322 m.n.m. v systému Bpv. Protože platné předpisy a současná legislativa neumožňují žádné úpravy ochranných pásem, je tato výška neměnná a nelze ji upravovat. Výška vodorovné plochy 322 m.n.m. je respektována v souladu s regulativy platného znění územního plánu Hlavního města Prahy a nedochází k její změně. Pokud se v současnosti vyskytují stavby či jiné překážky, které zasahují do ochranného pásma, jsou vedeny Úřadem pro civilní letectví jako překážky v prostoru, budou vyznačeny v letecké mapě a nemá to další vliv ani na vyhlášení ochranných pásem, ani na stávající překážky. Provozovatel letiště je eventuelně, po konzultaci s Úřadem, označí překážkovým značením (osvětlení).

Z výše uvedeného důvodu nemůžeme připomínku Městské části Praha 9 akceptovat.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

V termínu podaly námitky proti návrhu opatření obecné povahy společnost Hochtief, a.s.

„Připomínky k návrhu opatření obecné povahy Č.j.: 10/730/0030/LKLT/O1/10 ze dne 22.6.2010

Vážení,

na základě ustanovení 172 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) podáváme jako vlastník dotčených pozemků námitku proti návrhu opatření obecné povahy vydanému pod č.j.: 10/730/0030/LKLT/O1/10 dne 22.6.2010.

Vlivem prodloužení vzletových a přistávacích drah dochází k úpravě ochranných pásem. Takto upravená ochranná pásma přímo výškově kolidují se stavbami Administrativního centra Letňany, které jsou pravomocně povolena územním rozhodnutím ze dne 8.6.2009 pod č.j. MC18 129/2009/OVÚR/K1 s nabytím právní moci dne 9.7.2009. Na základě výše uvedeného nesouhlasíme s vydáním opatření obecné povahy, jak je definováno v návrhu, protože nové parametry ochranných pásem, definované návrhem opatření obecné povahy, zasahují do konstrukcí budov Administrativního centra Letňany.

S pozdravem

ACL Investment, as.

Mgr. Petr Beneš a David Braum

a Sdružení občanů Kbel a sousedních obcí pro zlepšování životního prostředí, Praha 9— Kbely,
Borovnická 5, PSC 19700 IČ: 638289021,

„Ve smyslu veřejné vyhlášky jako občanské sdružení se správní subjektivitu nesouhlasíme s vyhlášením ochranného pásma letiště Letňany uznaného jako neveřejného mezinárodního letiště s následujícími důvody

1/ Nebyla podána žádná informace o denní letecké době na letišti Letňany, seriózní odhad počtu vzletů ani kategorie letadel.

2/ Je známá situace v leteckém provozu na této severovýchodní straně Prahy. Kromě přesměrování části letů tímto koridorem směrem na letiště Ruzyně, je ve Kbelích umístěn vojenský letecký pluk s nezanedbatelným počtem letů. V blízkosti se též počítá s dopravním leteckým uzlem ve Vodochodech. Tímto dalším neveřejným mezinárodním letišťem by se životní prostředí našich občanů dále zhoršilo, jak z hlediska smogu, tak i hluku.

3/ Letiště Letňany bylo dříve určeno pro sportovní — dříve Svazarmovské létání. Nyní nový vlastník má zejména komerční plány, s čímž zásadně nesouhlasíme.

4/Tyto rozsáhlé plány jsou v rozporu jak s uvažovaným sídlištěm ve Kbelích (Skanska), tak i přílehlou zástavbou rodinných domů rovněž jako i dále pokračující zástavbě RD i malovýškových staveb za silniční tahem Toužimské ulici, kde si již nyní občané neustále stěžují na hluk způsobený letištěm Letňany.

5) Dokončující stavba silniční přeložky je v rozporu OP proti nebezpečným a klamaným světélům, a toto se bude při větší intenzitě leteckého ruchu a automobilovém provozu zhoršovat.

6/ Není nezajímavá ani spojka Letňany, Kbely na rozestavěném pražský okruh., kde touto trasou lze předpokládat po dostavbě minimálně 20 tis. vozidel. (vnitřní Praha, Teplice, Liberec a Dl) Samostatný okruh představuje více jak 50 tis. vozidel denně. Tímto se dostane do okruhu největších tras Prahy.

7) Začátek přistávací a vzhledové dráhy RWY 05/23 je mimo pozemek letiště.

8/ S ohledem na zákonitě rozšiřování Prahy, nelze očekávat nějakou budoucnost jakéhokoli letiště, prakticky v centru města s dostupnou sítí MHD s spolu s Metrem.

9/ Musí se počítat s odporem obyvatelstva, kteří se stále více ozývají na schůzích.

S ohledem na zákonitě rozšíření Prahy, nelze předpokládat budoucnost civilního letiště v zastavěné části města proto není ekonomické do takového letiště investovat.

Doporučujeme nepočítat jak většími investicemi nyní, tak i budoucnosti.

V tomto směru i s nárůstem hluku a tím nespokojenosti občanů budeme intervenovat na příslušných orgánech.

S pozdravem jednatel Ing. Menšík

Společnost Hochtief, a.s., namítala, že ochranné pásmo s výškovým omezením zasahuje do jejich plánovaných staveb, na které má řádné povolené a které byly povoleny stanoviskem ÚCL.

Vzhledem k tomu, že stavby jsou již povolené, i když nerealizované, posuzují se stejně jako stávající překážky, které jsou v daném prostoru k termínu vyhlášení ochranných pásem.

Pokud se v současnosti vyskytují stavby či jiné překážky, které zasahují do ochranného pásma, jsou vedeny Úřadem pro civilní letectví jako překážky v prostoru, budou vyznačeny v letecké mapě a nemá to další vliv ani na vyhlášení ochranných pásem, ani na stávající překážky. Provozovatel letiště je eventuelně, po konzultaci s Úřadem, označí překážkovým značením (osvětlení).

Sdružení občanů Kbel a sousedních obcí pro zlepšování životního prostředí

1- Zde pisatel či pisatelé směřují dvě naprosto nesouvisející věci. Počty pohybů nemají žádný vliv na velikost ochranných pásem. Kategorie letadel operujících z letiště je jasně daná parametry dráhového systému (zejména pak jeho rozměry).

2- Vyhlášením ochranných pásem letiště žádné neveřejné mezinárodní letiště v Letňanech vzniknout nemůže, protože to zde existuje již od 14. června 2006. Ochranná pásma mají za účel chránit bezpečný provoz na letišti a jeho okolí.

Vyhlášením ochranných pásem rozhodně nevzniká žádné zatížení pro životní prostředí, jako například hluk nebo smog.

3- Ochranná pásma jsou vztažena výhradně k dráhovému a navigačnímu systému letiště, otázky vlastnictví případně provozních zájmů jsou zcela irelevantní.

4- Viz námítka společnosti Hochtief, a.s.

5- Stavba silniční přeložky není v rozporu s OP proti nebezpečným a klamavým světélům, pokud by byla, pak by ji příslušný úřad nepovolil již ve fázi územního rozhodnutí. Pokud má pisatel či pisatelé jiné poznatky, je jejich zákonnou povinností na toto upozornit Úřad pro civilní letectví České republiky.

6- Naprosto nesouvisející námítka.

7- Dráhový systém je plně na pozemcích ve vlastnictví majitele a provozovatele letiště Letňany a to společnosti SIT Prague a.s., a ani to nemá vliv na vyhlášení ochranných pásem.

8- Zcela nesouvisející námítka.

9- Bez komentáře.

Úřad pro civilní letectví po posouzení námitek **rozhodl** z výše uvedených důvodů, že námítky nebudou akceptovány a ochranná pásma letiště Letňany budou vyhlášena tak, jak je stanoveno ve výrokové části tohoto Opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



 Ing. Jiří Kříž
 vedoucí referátu
 Letecký stavební úřad



Vyvěšeno dne: 27. září 2010

Svěšeno dne:

Rozdělovník:

Hlavní město Praha, magistrát hlavního města, odbor hospodářské správy, (datová schránka)

Městská část Praha 18 - Letňany, (ID 87ubtf2)
 - Čakovice, (ID 3pybpw9) pro – Třeboradice a Miškovice,

Městská část Praha 19 - Kbely, (ID ji9buvp)
 - Satalice, (ID r3taksc)
 - Vinoř, (ID m5pbt2p)

Městská část Praha 8 - Ďáblice, (ID dkvbw9b)
 - Březiněves, (ID atzaqa2)

Městská část Praha 9 (ID nddbppc)- pro části Prosek, Střížkov, Libeň, Vysočany, Hloubětín a Hrdlořezy

Obec Veleň, (ID 8web5cw)
 Obec Přezletice, (ID y4jb5vi)

